



STADT RENNINGEN



Anschlussmobilität

Derzeitige Teilnehmer der Gruppe:

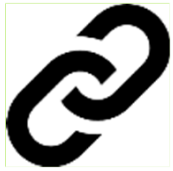
K. Hünerfeld, J. Kiehne, Dr. M. Lang,

Ideen für Pendler





Das Projekt



Stadt Renningen

Projekt **„alternativ MOBIL in Renningen“**

Handlungsfeld 2 – **Anschlussmobilität – „erste & letzte Meile“**

Wie können Strecken, die wir regelmäßig zurück legen, ressourcenschonender zurück legen ...

- zur Arbeit
- zur Schule
- zu Freizeitaktivitäten
- ...

Wie bewältigen wir **„Pendler“** die berühmte **„erste und letzte Meile“** ?



Das Projekt

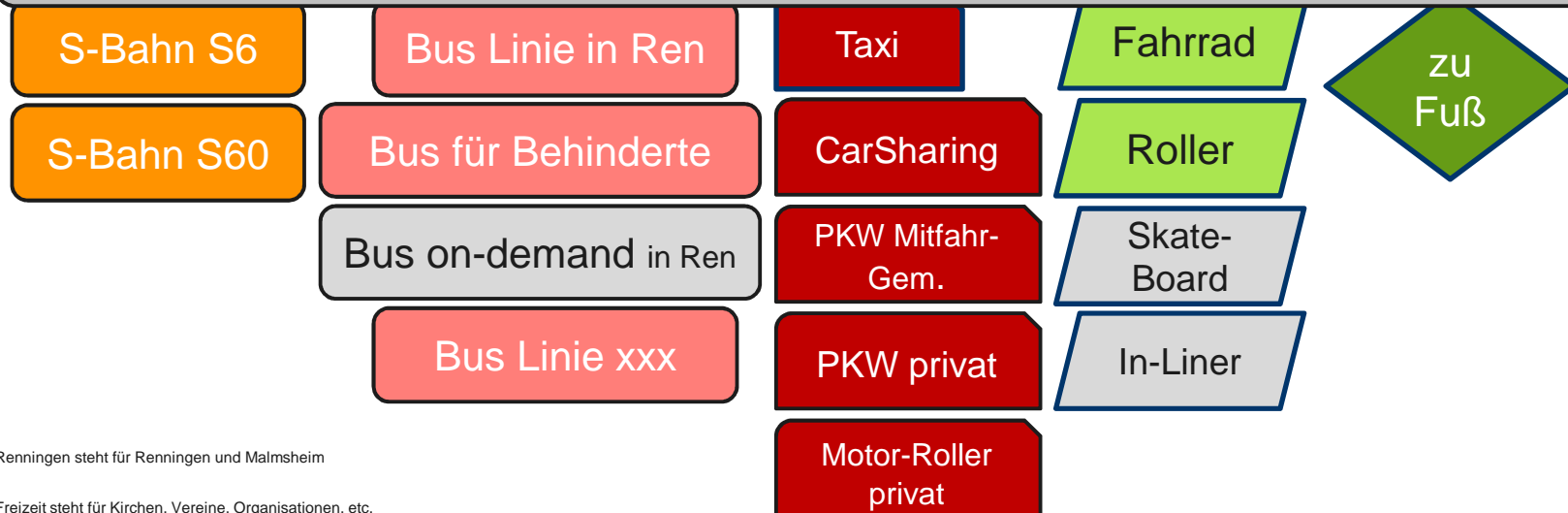


Stadt Renningen

Projekt **“alternativ MOBIL in Renningen”**

Handlungsfeld 2 – **Anschlussmobilität – “erste & letzte Meile”**

Was **Pendler** nutzen bzw. nutzen könnten ...



Renningen steht für Renningen und Malmshelm

Freizeit steht für Kirchen, Vereine, Organisationen, etc.

Mitarbeiter steht für Weibliche, Männliche, Diverse

Fahrer steht für Weibliche, Männliche, Diverse

Pendler steht für Weibliche, Männliche, Diverse

Renninger steht für Weibliche, Männliche, Diverse





Das Projekt

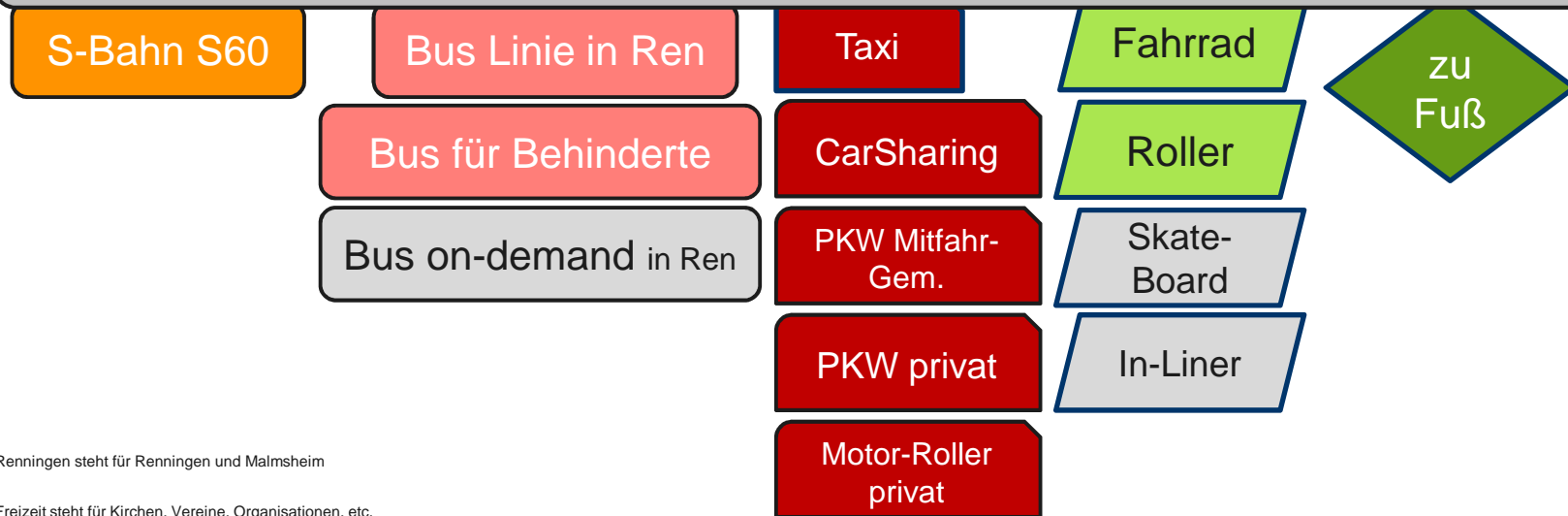


Stadt Renningen

Projekt **„alternativ MOBIL in Renningen“**

Handlungsfeld 2 – **Anschlussmobilität – „erste & letzte Meile“**

Was **Pendler** für die „erste & letzte Meile“
nutzen bzw. nutzen könnten ...



Renningen steht für Renningen und Malmshelm

Freizeit steht für Kirchen, Vereine, Organisationen, etc.

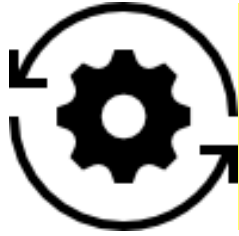
Mitarbeiter steht für Weibliche, Männliche, Diverse

Fahrer steht für Weibliche, Männliche, Diverse

Pendler steht für Weibliche, Männliche, Diverse

Renninger steht für Weibliche, Männliche, Diverse



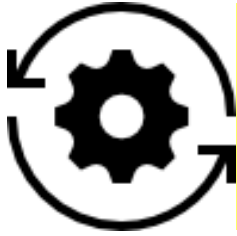


Erste Ergebnisse & Highlights

Aus vielen Ideen zu Beginn des Projekt-Handlungsfeld 2 heraus, wie z.B., ...

- ❖ Innerörtlicher Verkehr auf Abruf (Taxi, Bus on-demand)
- ❖ Erweiterung des Bürgerrufautos
- ❖ Fahrgemeinschaften, App (-> Gruppe 3)
- ❖ Leerfahrten „füllen“
- ❖ „Renninger Roller“
- ❖ Autonomes Fahren
- ❖ Erhebung von Daten zum VVS

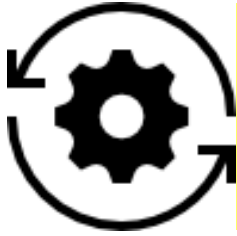
... haben sich **Ziele** und **Nicht-Ziele** sowie im ersten Schritt eine ***Pendler-Befragung*** herauskristallisiert



Erste Ergebnisse & Highlights

- ▼ Was wollen wir erreichen ...
 - ▼ *Umdenken und Verhaltensänderungen*

- ▼ Wen wollen wir erreichen ...
 - ▼ *Pendler* aus Renningen und von ausserhalb ...
 - ▼ *zu Arbeitsstellen* in Renningen
 - ▼ *zu Schulen* in Renningen
 - ▼ *zu Freizeitaktivitäten* in Renningen
 - ▼ *“Aus”-Pendler*, Renninger zu ... ausserhalb von Renningen
 - ▼ *Arbeitsstellen*
 - ▼ *Schulen*
 - ▼ *Freizeitaktivitäten*



Erste Ergebnisse & Highlights

- ▼ **Verhaltensänderungen bei der ersten und letzten Meile ...**
 - ▼ **Nutzung vorhandener, privater Fortbewegungsmittel, wie ...**
 - ▼ zu Fuß
 - ▼ Fahrrad, Roller, Skate-Board, In-Liner
 - ▼ Transportmittel für Menschen mit Einschränkung
 - ▼ Neue Lösungen

- ▼ **Umdenken bei den Mobilitätslösungen ... Stadt & Privat**
 - ▼ **Antriebsarten umstellen**
 - von fossile auf *syntetische Brennstoffe*
 - von Verbrenner auf *E- bzw. Wasserstoff- Antriebe*



Das Ziel

Wir wollen einen Beitrag leisten zu ...

- ✓ Auto-km einsparen
- ✓ CO2 reduzieren
- ✓ soziale Aspekte beachten (z.B. behindertengerecht, ...)
- ✓ Anreize schaffen für Verhaltensänderungen der Nutzergruppen

und auch ...

um die *vorhandenen privaten „Vehikel“ zu nutzen*



Nicht-Ziele

Nicht im Fokus der Projektgruppe "Anschlussmobilität" stehen ...

- *geliehene Fortbewegungsmittel*



Die Zielgruppe(n)

Derzeitig in unserem Fokus sind ...

- **Pendler** aus Renningen und von außerhalb
zu Arbeitsstellen in Renningen

Diese Gruppen werden später betrachtet ...

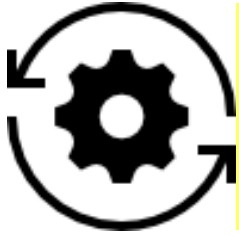
- ❖ „**Aus-Pendler**“ (Renninger, die zu einer Arbeitsstelle außerhalb von Renningen pendeln)
Renninger Pendler zu und von den S-Bahn-Haltestellen (3 in Renningen / Malsheim)
- ❖ Pendler aus Renningen und von außerhalb zu Schulen in Renningen
- ❖ Pendler aus Renningen und von außerhalb zu Freizeitaktivitäten in Renningen



Die Zielgruppe(n)

Pendler bewegen sich – *vielleicht schon heute* –
in Renningen und evtl. auch ***am Wohnort ...***

- zu Fuß
- mit Fahrrad (auch elektrisch)
- mit (Tret-) Roller (auch elektrisch)
- mit Bus (Linienbus, Firmenbus, Bus-On-Demand)
- Mitfahrgemeinschaften (auch mit E-Kraftfahrzeugen)
- Ruf-Taxi
- Kraftfahrzeug- (auch 2 rädrig) Sharing (auch mit E-Kraftfahrzeugen)

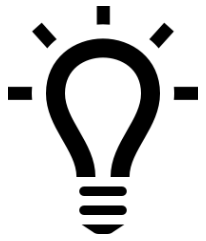


Pendlerbefragung

Schritt 1: Pendler aus Renningen und von außerhalb zu Arbeitsstellen in Renningen

Ablauf der Befragungen dieser Gruppe

- *Top10 der größten Arbeitgeber (bezüglich Mitarbeiter): Verantwortlichen der Firmenleitung / Eigentümer persönlich aufsuchen*
- *Alle anderen Arbeitgeber in Renningen anschreiben*
- *Abstimmung mit Stadt Renningen Projekt Team „alternativ Mobil Renningen“ und Projektgruppe Anschlussmobilität ob die Pendlergruppen „Schule“ und „Freizeit“ angesprochen werden sollten*
- *Auswertungen und Empfehlungen der Projektgruppe Anschlussmobilität*
- *Abschlussinformation im Rahmen der Projektkommunikation*

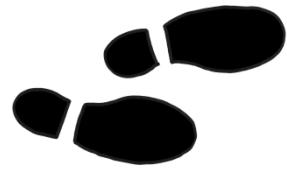


Weitere Ideen?

Welche Tipps, Anregungen und Ideen habe **SIE**?

Haben **SIE** Tipps, Anregungen und Ideen zu ...

- Pendlerverhalten
- der Auswahl der Renninger Unternehmen?
- Anreize für Verhaltenänderungen?
- ...?



Wie geht es weiter?

Mit Vertreter der Stadt Renningen abstimmen ...

- Anschreiben zur Umfrage für Unternehmen und Mitarbeiter
- Fragebogen für Pendler und Unternehmen
- Unternehmen für die Pendlerbefragung definieren



Machen Sie mit?

Nächstes Treffen: **stimmen wir noch ab**

Dürfen wir **Ihren**

Namen, Telefonnummer, Email-Adresse
notieren?

Oder **SIE** melden sich bei Herrn **Marcello Lallo**

07159 924 127 | marcello.lallo@renningen.de

Machen SIE mit.

Sie sind bei uns herzlichen Willkommen!



Hier ist Platz für ***IHRE Anmerkungen***



Stadt Renningen

Projekt “**alternativ MOBIL in Renningen**”

*Handlungsfeld 2 – **Anschlussmobilität – “erste & letzte Meile”***

Vielen Dank für IHREN Besuch!

Gefit's auch (besser)!

